

**BARRIERA A MURETTO IN CAV PROFILO “NEW JERSEY”
MODELLO “H120W5”**

**“H=120” CM
TESTATA IN CLASSE H4b SPARTITRAFFICO MONOFILARE
CON LA NORMA EUROPEA EN1317 parte 1-2-3-4-5**



VOCE DI CAPITOLATO

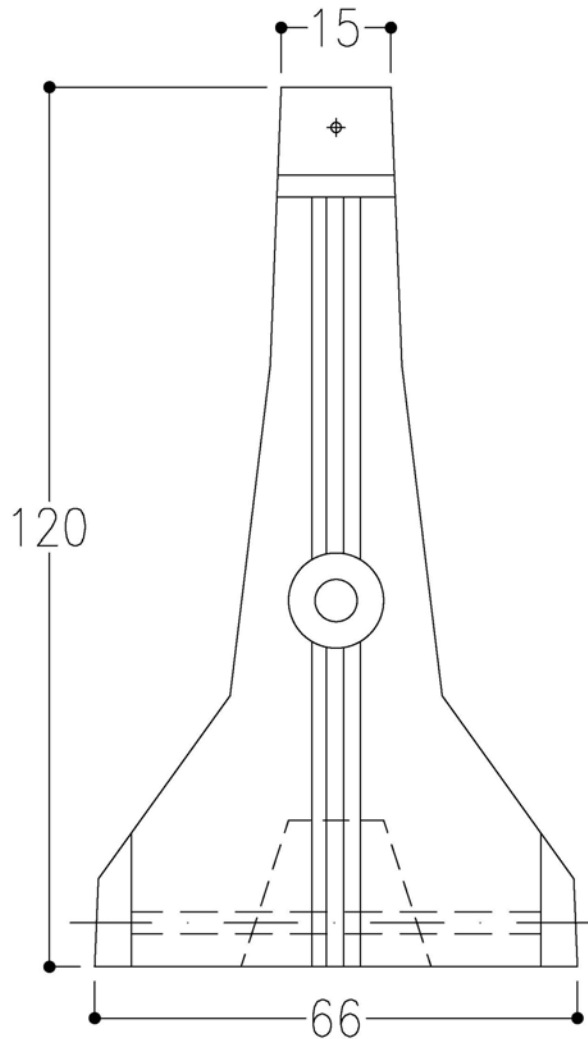
Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "H120W5" per utilizzo da spartitraffico monofilare testata in classe di contenimento H4b-W5 ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata e costruita in unico getto con calcestruzzo confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza C40/50 e classe di esposizione XC4, XS2, XD3, XF1, XA1, con profilo New Jersey simmetrico di dimensioni cm 66x600x120 larghezza in testa cm 16, armata con gabbia rigida in acciaio B450 A/C, con copriferro non inferiore a 30 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 30, e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235JR zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2015, e certificato CE.

Classe H4b: spartitraffico monofilare

.....€/mt
Sovrapprezzo per elementi terminali con inclinazione a 30°+ 30%

E' una versione potenziata dello spartitraffico in fila singola; viene realizzata in calcestruzzo, il collegamento in testa con una barra di acciaio ad alta resistenza (di diam. 30 mm) fornisce continuità al sistema e consente il voluto cinematismo di deformazione sotto urto, con una "catena" di elementi che permette gli spostamenti ma non si spezza. Le prove effettuate hanno fornito i seguenti risultati: Energia contenuta, mezzo pesante 768,04 KJ (classe H4b) Deflessione max dinamica 110 cm, Automobile Deflessione max 12 cm ASI = 1,3.

Anche per questa barriera si manifesta il comportamento descritto in precedenza e valgono pertanto le stesse considerazioni; inoltre l'altezza di 120 cm. contiene meglio gli urti degli automezzi pesanti e riduce il fenomeno dell'abbagliamento; la limitazione della visuale nelle zone con curve di piccolo raggio è modesta in quanto la sommità delle barriere in calcestruzzo è sufficientemente stretta (circa 16 cm.).



	Test Auto	Test Autoarticolato
	Prova n. 1432 "TB11"	Prova n. 1380 "TB81"
	<i>Eseguita con Veicolo da 862 kg</i>	<i>Eseguita con Veicolo da 37055 kg</i>
Deflessione Dinamica massima normalizzata (D_n)	0,1 m	1,1 m
Larghezza di lavoro del dispositivo normalizzata (W_n)	0,7 m	1,7 m – W5
Intrusione del veicolo normalizzata (VI_n)	==	1,8 m – VI6
Deformazione permanente massima	0,1 m	1,1 m
Classe della larghezza di lavoro normalizzata (W)	W2	W5
ASI	B	==
Energia Urto	40,6 KJ	724 KJ

TERMINALI

